

fältigen Tütenensemble, das dank einiger Korrekturen per Schweißgerät nun aber deutlich steiler steht. Das hintere Felgenmaß wuchs auf sieben Zoll in die Breite, was zur Folge hat-

te, daß auch die Schwinge nicht ungeschoren davon kam - nun klappt's auch mit der 210er-Pelle. Die polierten Felgen strahlen nun Wave-mit Wave- Auch der Lacksatz w u r d e neu sortiert. Big Bike-Höcker und

-Bugspoiler fügen sich harmonisch ins Zett-Konzept: Das Design beider Bauteile ist aufeinander abgestimmt und wirkt hier förmlich wie gespiegelt. Und weil das Ganze recht düster inszeniert wurde, passen metallische Highlights wie ABM-Rasten oder MGM-Kühlerblende glänzend ins Bild. Insgesamt also ein stimmiges Konzept der Aalener Warm Up-Zweiradtechniker.

## TECHNISCHE DATEN:

<b>Modell:</b>	Kawasaki Z1000
<b>Erbauer:</b>	Warm UP Zweiradtechnik GmbH, Dalmierstr. 2, 73431 Aalen, Fon: 07361/46377, E-Mail: warm-up@mobile.de, Web: www.warm-up-zweiradtechnik.de.
<b>Motor:</b>	Serie, Kawasaki-Selten-deckel mit Z1000-Logo
<b>Wasserkühler:</b>	Serie, MGM-Cover
<b>Auspuff:</b>	Serie, steller, Warm Up-Modifikationen
<b>Schwinge:</b>	Serie, modifiziert (für 210er Bereifung)
<b>Federbein:</b>	Serie
<b>Gabel:</b>	Serie
<b>Gabelbrücken:</b>	Serie
<b>Räder:</b>	vorn Serie, poliert, hinten von Georg Doget auf 7" verbreitert, poliert
<b>Lenker:</b>	Streetbar mit Kellermann-Blinker
<b>Bremsen:</b>	Serie, Wave-Scheiben
<b>Fußrastenanlage:</b>	ABM, einseitig
<b>Tank:</b>	Serie, integrierte Instrumente, alle Modifikationen by Warm Up
<b>Verkleidung:</b>	MGM 666
<b>Höcker:</b>	Big Bike
<b>Kotflügel:</b>	Extreme von Binba
<b>Kühlerblende:</b>	MGM
<b>Bugspoiler:</b>	Big Bike
<b>Lackierung:</b>	Warm Up
<b>Sonstiges:</b>	Die Gallan-Z1000 im Warm Up-Trim kann für rund 16.200 EUR komplett geordert werden, Gaudies wie beispielsweise der Tank-Umbau 1549,- EUR können auch einzeln geordert werden.

**BIB**  
BACK IN BLACK